


Investor: Statutární město Teplice Náměstí Svobody 2 415 95 Teplice	
---	---

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Statutární město Teplice		
Místo: Teplice	Stupeň: PDPS	Datum: 01/2025
		Počet A4: A4
Akce: Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c - M1 - Pytlíkova cesta, Teplice Objekt:	Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2313	Paré:
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	Č. výkresu: E.2	

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	3
	a) popis nosné konstrukce mostu	3
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c – M1 – Pytlíkova cesta, Teplice

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Prosetice, Teplice, Ústecký kraj

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni Technické studie (03/2021 Dipont s.r.o.) a dále na dokumentaci pro stavební povolení.

b) charakter přemostňované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je silnice I/8. Komunikace je v tomto úseku v zářezu a je směrově nerozdělená s dvěma pruhy a přídatným třetím pruhem pro odbočení na blízkou čerpací stanici. Komunikace se v místě pod mostem nachází v provozním staničení km 21,842. Směrově se nachází v levostranném oblouku o poloměru 500 m a výškově stoupá ve směru staničení ve sklonu cca 1,72 %.

c) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 2c – M1 převádí místní komunikaci „Pytlíkova cesta“ přes silnici I/8. Most se nachází jihovýchodně od centra města Teplice v extravilánu městské části Prosetice. Území je v dané lokalitě mírně svažité. Na straně opěry 1 dotčeného mostu se nachází pozemky ve svahu porostlé listnatými dřevinami. Mezi podpěrami 2 a 3 je silnice I/8. Tato komunikace je v tomto úseku v zářezu výše zmíněného svahu a je směrově nerozdělená s dvěma pruhy a přídatným třetím pruhem pro odbočení na blízkou čerpací stanici. Za opěrou 4 dotčeného mostu se nachází pokračování zarostlého svahu s patou končící v místě v těsné blízkosti před železniční tratí a dále před areálem čerpací stanice.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti ÖMV. V blízkém okolí stavby se nachází dále komunikační kabely DOK+TK společnosti ČD Telematika. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Teplice, Českou republikou v zastoupení ŘSD a SŽ.

V okolí mostu se nachází vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení. Žádný ze stromů nemá obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako spřažená ocelo-betonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena čtyřmi svařovanými ocelovými nosníky tvaru I proměnné výšky, které jsou spřaženy s železobetonovou deskou tl. 250 mm a vetknuty do železobetonových opěr. Spřažená mostovka má ve středu třetině výšku 1,15 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 1,85 m. Šířka nosné konstrukce je 6,85 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 34,52 m. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, leden 2025

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák